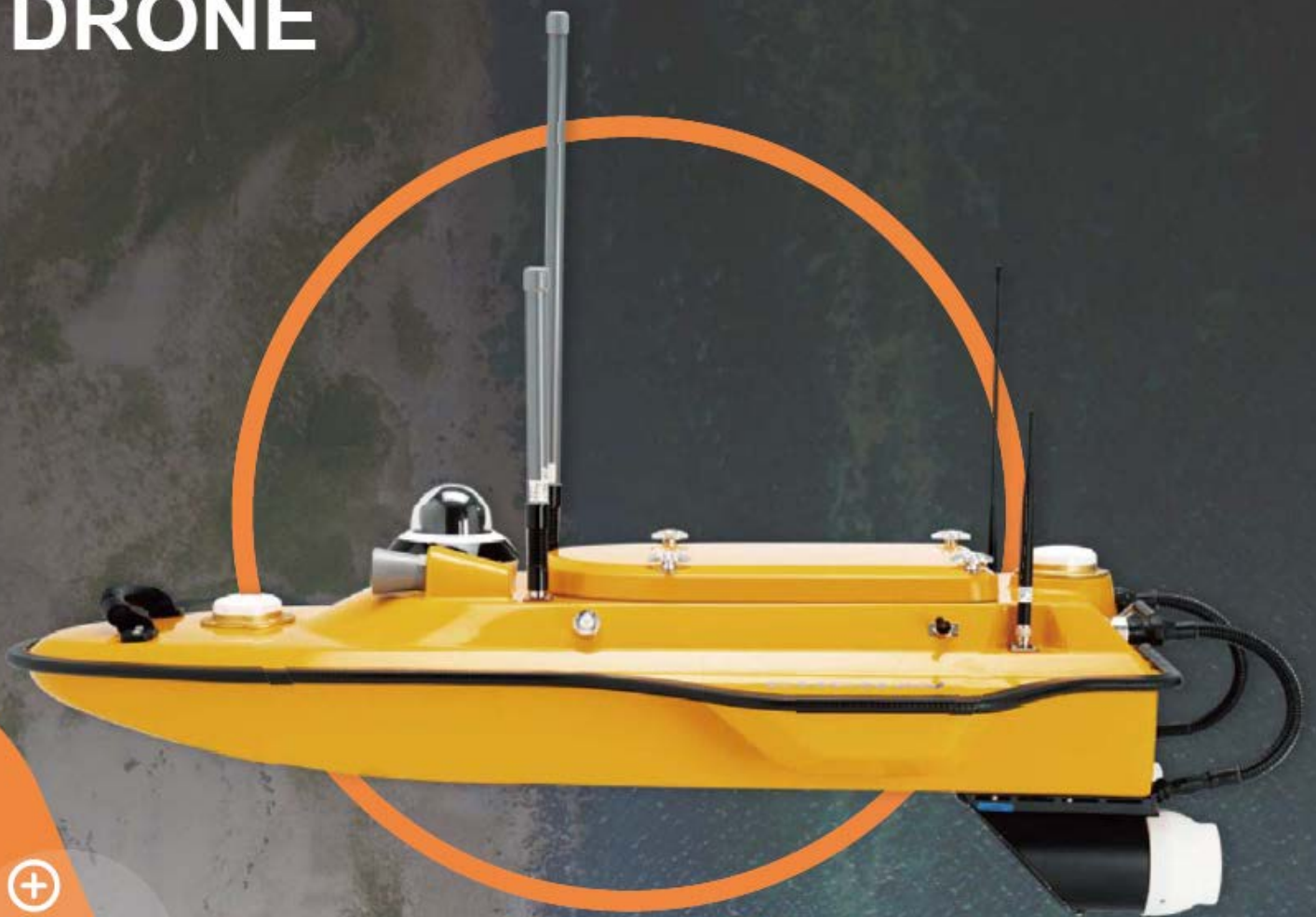


CHCNAV

APACHE 3

**COMPACT HYDROGRAPHIC
DRONE**



**MARINE SURVEY
& CONSTRUCTION**

KÖLTSÉGHATÉKONY SINGLE BEAM ECHOSOUNDER

Az APACHE3 egy hordozható, sekély kiépítésű hajótest, single beam echosounder a tavak, a belvízi folyók és a part menti területek batimetrikus felméréséhez. A fő vezérlőegység zökkenőmentes 4G kommunikációt biztosít, megszünteti a hagyományos bázisállomások és az átviteli távolságok korlátait, megkönnyítve a terepi munkát..

Az APACHE3 USV ötvözi a kettős GNSS helyzet- és irányérzékelést, a stabil és megbízható hajótest-helyzetet és az IMU-érzékelőt, lehetővé téve a zavartalan felmérést, akár hidak alatti áthaladásnál. A nagy hatásfokú 5 m/s motorok és az abszolút egyenes vonalú technológia lehetővé teszi a teljesen automatikus előre meghatározott menetet autonóm módban kedvezőtlen áram- és áramlási viszonyok mellett.

ONE-MAN MŰKÖDÉS

Higgye el, hogy egy ember megbirkózik a távoli telepítési körülmények többségével. Makromolekulájú poliszter szénszálból és 7 kg súlyú Kevlar üvegszálból készül, érzékelők nélkül. A helyszínen történő szállítás, telepítés, kalibrálás és küldetéstfeldolgozás során egyetlen személy hordozhatja a teljes projekt során.

NAGY PONTOSSÁG

Integrált IMU az ideiglenes GNSS-leállás leküzdésére

A GNSS és az IMU érzékelő integrálása pontos helyzet- és helyzetadatokat biztosít a hajótest ingadozásának kompenzálására a felmérés eredményei alapján. Az Apache3 állandóan nagy pontosságú helyzeteket biztosít még ideiglenes GNSS-kiesések esetén is, miközben például hidak alatt halad át. A GNSS és az INS adatok szoros integrálása kiküszöböli a kívülről jövőket.

EXTRA HATÉKONYSÁG

Nagy hatékonyságú tengeri tervezésű meghajtás

Az egyenáramú befecskendezésű motoros technológia 40% -kal növeli az energiaátalakítás hatékonyságát. A motor nagy sebessége (7000 fordulat / perc), ütközésgátló kialakítása, ferde titánötvetet hálóval ellátott lezárt fedéllel és korróziógátló kialakítása (egy hónapos tengervízbe merülésnek ellenálló) rendkívül tartóssá teszi.

NAGY TELJESÍTMÉNYŰ HAJÓ DESIGN

A hajótestet gyors váltási helyzetben is egyensúlyban tartja

1 m-nél rövidebb és zsebtestű hajó kialakítással az APACHE3 zátonyra futás nélkül támogatja a sekélyek, csatornák és sekély folyók működését a batimetrikus felméréshez.

ABSZOLÚT LINEÁRIS TECHNOLÓGIA

Fenntartja a tökéletes egyenes vitorláspályát még bonyolult körülmények között is

Integrálja a nagy pontosságú GNSS helymeghatározási és iránytechnikát a nagy pontosságú batimetrikus felmérés biztosításához teljesen autonóm módban.



**KOMPAKT
TURNKEY
USV SYSTEM**



Motor



Transzduktor



360° Kamera



CAS Radar

SPECIFIKÁCIÓK

Fizika	
Méreték (L x W x H)	100 x 65 x 30 cm
Anyaga	Makromolekulájú poliszter szénzál
Súly (akkumulátor nélkül)	7 kg
Maximum súly	25 kg
Hullám és szél ellen	3. szélszint és 2. hullámszint
Hull Design	Háromtestű hajó
Vízállóság	IP65
Draft	13 cm
Jelző lámpa	Kétszínű fény (a kijelző helyzetjelzője)
Videó	360 ° -os körirányú videó
Auto-vissza	Automatikus visszatérés lemerült akkumulátor vagy jelvesztés esetén

Vezérlés	
Típus	Elektromos
Propeller Típus	Brushless DC
Vezérlés	Veering without steering engine
Maximum Motor Power	700 W
Maximum Motor Speed	7000 rpm
Maximum Speed	5 m/s
Li-ion Akksi	4 x 40 000 mAh, 18.5 V 1 x 15 000 mAh, 18.5 V
Akksi tartóssága	2 x 2 óra @ 2 m/s (2 elemkészlettel működik)

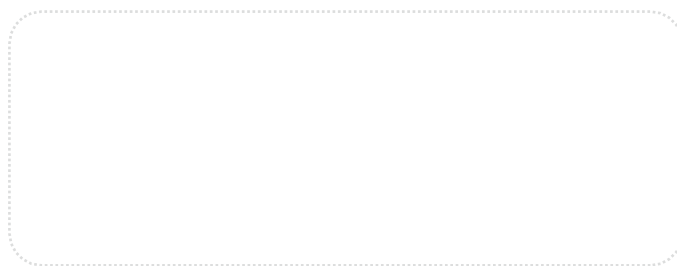
Kommunikáció	
Adat kommunikáció	Network bridge: 1 km and 4G: unlimited
R/C Kommunikáció	2.4 GHz
Távirányító tartomány	1 km
SIM kártya méret	nano SIM
Interface	2 x RJ45 port 2 x RS232 serial port 1 x RS485 serial port 1 x PPS
Navigációs mód	Manuális vagy Auto-Pilot
Vízálló (vezérlés)	IP67
Adattárolás	Helyi több munkamenetes és FTP push

Helymeghatározás	
Műholdak	BDS B1/B2, GPS L1/L2, GLONASS L1/L2, Galileo E1/E5, SBAS , QZSS
Csatornák	432 csatorna
Single Point Position (RMS)	Horizontal: 1.5 m Vertical : 2.5 m
SBAS Positioning Pontosság	Horizontal: 0.5 m Vertical : 0.85 m
DGNSS Positioning Pontosság	Horizontal: 0.4 m + 1ppm Vertical : 0.85 m + 1ppm
RTK Positioning Pontosság	Horizontal: ±8 mm + 1ppm Vertical : ±15 mm + 1ppm
Heading Pontosság	0.2° @1 m baseline
Inerciális navigációs stabilitás	6°/h

D230 SinglebeamEcho Sounder	
Adattípus	CHCGD, ⁽¹⁾ NMEA SDDPT/SDDBT, original waveform
Súly	1.1 kg
Érzékelési Tartomány	0.15 m - 200 m
Érzékelési pontosság	±0.01 m + 0.1% x D (D is the depth of water)
Felbontás	0.01 m
Frekvencia	200 kHz
Sugárzási szög	6.5° ± 1°



*All specifications are subject to change without notice.
(1) CHCGD is CHCNAV format.



© 2020 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. All rights reserved. The CHC and CHC logo are trademarks of Shanghai Huace Navigation Technology Limited. All other trademarks are the property of their respective owners. Revision January 2021.

WWW.CHCNAV.COM | SALES@CHCNAV.COM

CHC Navigation Headquarter
Shanghai Huace Navigation Technology Ltd.
599 Gaojing Road, Building D
Shanghai, 201702, China
+86 21 54260273

CHC Navigation Europe
Infopark Building , Sétány 1, 1117
Budapest, Hungary
+36 20 235 8248 +36 20 5999 369
nfo@chcnav.eu

CHC Navigation USA LLC
16412 N 92nd Street, Suite 115,
85260 Scottsdale, Arizona, USA
+1 480 676 4306

CHC Navigation India
409 Trade Center, Khokhra Circle,
Maninagar East, Ahmedabad,
Gujarat, India
+91 90 99 98 08 02